



SIEGER 2017

Was wir machen

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modell-Jahre **1961 bis 1981** **

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gibt es Straf-punkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals"

Das ganze ist eingebunden in eine

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen. Die Ausländer fahren zusätzlich um den

INTER-CUP

Und damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen gibt es bei uns zusätzlich noch einen

NEWCOMER-CUP

** jüngere Wagen möglich.

Text: Rolf Blaschke

Fotos: bla, smf, rautenberg, fahrer,

www.
historic-rallye-cup.de
0160 - 527 7985

unterstützt von



JAN KÜHR
INDIVIDUELLE ANFERTIGUNG



seit 2001

Rallye-Tradition ...on tour

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

8. LAUF Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de seit 2001

T.Reichel /J.Reichel
LANCIA DELTA HF

M.Skobis
ALPINE RENAULT A110

W.Lenz /E.Walenda (Eschwege)
TITELVERTEIDIGER 2017

TOP3 Teams 2018

Wie jung ist "Historisch" ?

20 Jahre? ...oder 30? ...oder was?

Der ADAC ist der Meinung, 20 Jahre wäre das richtige Maß (Retro). Aber das bedeutet, dass Wagen im historischen Feld auftauchen, die immer noch bei Bestzeit fahren. Das versteht kein Zuschauer!

Genau das wünschen wir uns aber, wenn wir unsere schönen, historischen Wagen "artgerecht" über die WPs fahren.

Ein nur 20 Jahre alter Subaru Impreza oder BMW E36 stört das Verständnis beträchtlich, wenn er hinter dem Lancia aus den 1960ern kommt.

Das gilt auch für "modernisierte" Oldies. Große Heckflügel und LED-Licht...? Gruppe-H-Boliden? **Nicht im Historic-Rallye-Cup !**

Technik: "wie damals..."

Dies ist die einfache Regel bei uns.

Modelljahr 1981 ?

Wir erlauben jüngere Wagen, wenn sie einem zeitgenössischen Vorbild entsprechen.



LAGDA VFTS /Gr.B /1986

INTER-CUP SIEGER 2016 - 2017



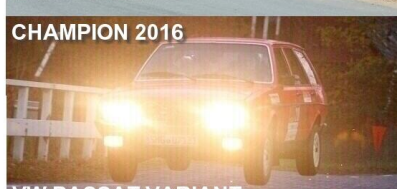
BMW 2002



OPEL ASCONA A



LADA NAZA 2103



VW PASSAT VARIANT



LANCIA DELTA INTEGR, /Gr.A