

22 Jahre seit 2001 Rallye-Tradition...



BMW-02 im Rallyesport

Als 1966 die 02er BMW kamen, war dies die endgültige Rettung für die konkursbedrohten Bayern.

Endlich wieder ein Wagen, mit dem man sportliche Kunden gewinnen konnte.

Schnell wurden **1602** und **2002** zu den beliebtesten Rallyewagen in Deutschland. BMW unterstützte ausgewählte Privatfahrer.

5 DM-Rallye-Titel ('67-'72) für BMW waren das Ergebnis. 1968 hieß der Meister Gert Raschig

1971 holte S.Zasada (PL) den EM-Titel für die Bayern.

Mit A.Wariboldt hatte BMW den ersten deutsche Rallye-Profi unter Vertrag. WM-Siege:

1972 TAP-Rallye Portugal
1973 Österreichische Alpenfahrt
.....

Klaus Raschig /B.Scheffczyk
Der Name verrät es. Klaus ist der Sohn d. 1968er Meisters.
Er ist aber auch HRC-Champion 2005 u. nach einer Pause wieder zurück.



Was wir machen

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modell-Jahre **1961 bis 1981** **

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals".....

Das ganze ist eingebunden in eine

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen. Die Ausländer fahren zusätzlich um den

INTER-CUP

Und damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen gibt es bei uns zusätzlich noch einen

NEWCOMER-CUP

** jüngere Wagen möglich.

mitmachen ?

**www.
historic-rallye-cup.de**

unterstützt von



...on tour



TOP3-Teams 2021



W.Lenz /E.Walenda -Porsche-
Die dreimaligen Champions landeten 2021 nur auf dem Ehrenplatz, aktuell führen sie aber die Tabelle vor Raschig (BMW, links) wieder an.

Platz 3: Ohlmeyer /Brezagk
Die Eisenacher greifen f. den Schotter d. Roland auf den bewährten Wartburg 353 zurück (sonst Lada VFTS).

NEWCOMER
K.Renn /J.Hinrichs (Stuttgart)
400 Kilometer Anreise legen diese beiden zurück, die sich d. Kampf um d. NEWCOMER-CUP vorgenommen haben. Der FIAT Panda trifft dort auf einen Mercedes 350SLC...

NEWCOMER
Vater /Sohn Laufer (Hünfeld)
Michel Lauter ist 15 Jahre alt und damit der Jüngste. In Vorbereitung seiner allerersten Rallye wird am Freitag noch rasch ein Crash-Kurs durchgeführt.

