

# TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

# 10 Jahre Jubiläum

2001 - 2010

# Historic Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de

seit 2001

www.historic-rallye-cup.de

## Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre

### 1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h ergibt. Das ist für alle Teilnehmer "machbar".

Im Ziel wird dann versucht, exakt auf die 1/10-tel Sekunde durch die Lichtschranke zu fahren...

Irgendwie muss schließlich eine Wertung im "Wettbewerb" erreicht werden.

Bis dahin fährt jeder mit seinem "Schätzchen" so zügig, wie er es sich und dem Wagen zutraut. Entscheidend ist nicht der Kampf um den Sieg, sondern Spaß mit den alten Geräten auf den Spuren der Rallye-Geschichte....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft verpackt, was in erster Linie das Ziel hat, sich mit gleichgesinnten Freunden regelmäßig zu treffen. Das treiben wir seit nunmehr immerhin 10 Jahren so.....

Es scheint Spaß zu machen.....

## Rallye Tradition on tour



25.09. ADAC Reckenberg-Rallye  
Nähe Bielefeld /beste Rallye 2009 /200er

09.10. ADAC Rallye Bad Emstal  
Nähe Kassel 200er

mitmachen?  
Tel. 0160 - 527 7985

## Rallye-Tradition auf Deutschland-Tour

Neben dem Deutschland-Championat werden auch REGIO-CUPS NORD u. SÜD ausgefahren. Die Wedemark zählt für den Nord-Cup.

Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) fuhren 2009 einsam vorne weg. Sie gewannen Championat und beiden Regio-Cups. . Titelverteidigung !

Der 1200er Kadett (ca. 80 PS) liegt nach 3 Läufen knapp vorne. Mit dem 1200er C-Coupé fuhr Opel Ende der 70er einen spannenden Rallye-Markenpokal.

Die schärfsten Verfolger kommen aus Verl (MSC Gütersloh). Ulli Nieweg / Frank Schrader hatten ursprünglich nur den Nord-Cup mit dem Porsche 911 im Visier.

Nun liegen sie aber auch im Championat ganz weit vorne. . . .

Probleme dagegen beim Lokalmatador. Björn Weiß (Neustadt, KC Luthe) lag bis zum 3. Lauf im Championat vorne. Dann nahm der seltene Mitsubishi Turbo von 1981 leider heftig Schaden. Aufbau eines neuen Gerätes. . . . Bei Red.-Schluss war noch nicht klar, ob das bis zur Wedemark klappt.

Auch das zweite KCL-Team Rolf Blaschke /Heiner Brandes (Wunstorf) ist nicht vom Glück begünstigt. 2009 Ausfall bei der Wedemark - und auch in diesem Jahr schon wieder ein Motorschaden. Der neue Motor sollte nun aber halten !

Und noch ein Sorgenkind. Der legendäre Rallye-Kombi von Christian Aßmann /Viola Janizki musste nach der Rallye Goslar komplett neu auf die Beine gestellt werden. Premiere und erster Test bei der Wedemark. Daumen drücken !!!!

Gerne mehr im Fahrerlager  
Sprechen Sie uns an . . . . .



fotos: kuhr, eckel, schmickler, blaschke