

TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

10 Jahre

2001 - 2010 Jubiläum



www.historic-rallye-cup.de

Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweite Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre 1961 bis 1981.

„Sollzeit“ bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h ergibt und somit für alle Teilnehmer „machbar“ ist. Allein die Zeitabweichung im Ziel der Wertungsprüfungen wird in Strafpunkten gewertet.

Bis dahin fährt jeder mit seinem alten Liebling so, wie er Spaß, Mut und Laune hat. Im Ziel der Wertungsprüfung wird dann versucht, in der geforderten Sollzeit auf die 1/10tel Sekunde genau durch die Lichtschranke zu fahren....
Dabei ist natürlich eine Menge Glück – aber auch Können – im Spiel. Vorteil dieses Konzeptes: Nicht nur die Power entscheidet. Auch Kleinwagen können gewinnen.....

Entscheidend ist allerdings allein der Fahrspaß mit den Traditions-Rallyewagen der 60er, 70er und 80er Jahre. Da wird die „Böhringer Heckflosse“ in einer Veranstaltung mit dem Power-Turbo von 1981 stilecht im Rahmen einer „richtigen“ Rallye bewegt. Und im Fahrerlager kursieren Benzingespräche und Storys „von damals“.

CHAMPIONAT: 7 Läufe, Wertung: BEST 5
zusätzlich: REGIO-CUPs SÜD und NORD

Die nächsten Läufe

06.03. Rallye Unterland-Hohenlohe
Nähe Heilbronn 200er

20.03. Rallye "Auf nach Melsungen"
Nähe Kassel 200er

24.04. Rallye Sonnefeld
Nähe Coburg 200er

27.05. **AvD Sachsen-Rallye**
bis Lauf Dt. Rallyemeisterschaft **TOP-EVENT**
29.05. Lauf Dt. Rallye-Serie Zwickau

31.07. **DMV Main-Kinzig-Rallye**
Nähe Hanau 200er

alle Termine auf: www.historic-rallye-cup.de

Das Jubiläumsjahr startet im Unterland

Die Startnummer 1 gebührt den amtierenden Champions der letzten Saison.

Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) fuhren 2009 einsam vorne weg und haben nun die erklärte Absicht, den Titel zu verteidigen.

Der 1200er Kadett hat im Winter zugelegt. Knapp 80 PS..... 790 kg....

Der Mitsubishi Lancer Turbo hat über 100 Pferde mehr unter der Haube.

Aus dem hohen Norden (Hannover) kommt der Champion von 2006. Björn Weiß /Dagmar Köhler erreichten im letzten Jahr Platz 3 und verloren selbst den Nord-Cup an Köhler /Glöde. Nun ist Revanche angesagt und der Jubiläums-Titel im Visier.

Karbach /Kramer (Bodensee) haben mit dem Golf 1 GTI eine deutlich kürzere Anreise. - Jedenfalls bei diesen Lauf. Ansonsten müssen die beiden aber weite Wege in Kauf nehmen, um im Championat wieder mitmischen zu können. 2009 mit der Lancia Fulvia, dann Golf 1 GTI. . . . und Platz 5 Ges.

Neu dabei. Die Sailer-Brüder aus Rottweil steigen mit dem Hammer-Daimler in diesem Jahr neu ein. 3,5 Liter Hubraum.... Schwer zu fahren. Automatic-Getriebe....

Das SLC-Coupé brachte das Comeback von Mercedes im Rallyesport in den 70ern....

Ein leibhaftiger Vize-Weltmeister. Allerdings auf dem Motorrad.... und 2005 Nun mit einem wahrhaft zauberhaftem Gerät am Start. Marcel Kelleberger besitzt eine der selten gewordenen Dauphine-Gordini. 65 PS - ca. 600 kg - 10 kg/PS 1958 erstes Renault-Werks-Team und gleich ein Sieg bei der Monte!

Da kommt der Käfer nicht mit. Nach erneutem Motorschaden Ende 2009 muss "Karlchen Käfer" mit einem Serien-Motor fahren.... Der 1500er war der erste Salzburg-Käfer



70er
CHAMPIONS 2009



80er
CHAMPIONS 2006



80er
2009: Platz 5



70er
Hubraum-Riese



60er
Sieger Alpen-Cup 2009



60er
Käfer 1500 /1966

mitmachen ?



Tel 0160 -527 7985 rolf.blaschke@t-online.de

Bj. 1961 bis 1981