

TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

10 Jahre

2001 - 2010

Jubiläum

Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de

seit 2001

www.historic-rallye-cup.de

Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweite Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre 1961 bis 1981.

„Sollzeit“ bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h ergibt und somit für alle Teilnehmer „machbar“ ist. Allein die Zeitabweichung im Ziel der Wertungsprüfungen wird in Strafpunkten gewertet.

Bis dahin fährt jeder mit seinem alten Liebling so, wie er Spaß, Mut und Laune hat. Im Ziel der Wertungsprüfung wird dann versucht, in der geforderten Sollzeit auf die 1/10tel Sekunde genau durch die Lichtschranke zu fahren..... Dabei ist natürlich eine Menge Glück – aber auch Können – im Spiel. Vorteil dieses Konzeptes: Nicht nur die Power entscheidet. Auch Kleinwagen können gewinnen.....

Entscheidend ist allerdings allein der Fahrspaß mit den Traditions-Rallyewagen der 60er, 70er und 80er Jahre. Da wird die „Böhringer Heckflosse“ in einer Veranstaltung mit dem Power-Turbo von 1981 stilecht im Rahmen einer „richtigen“ Rallye bewegt. Und im Fahrerlager kursieren Benzingsprüche und Storys „von damals“.

CHAMPIONAT: 7 Läufe, Wertung: BEST 5
zusätzlich: **REGIO-CUPS SÜD und NORD**

Die nächsten Läufe

24.04. ADAC Rallye Sonnefeld
Süd-Cup Nähe Coburg 200er

28.05. AvD Sachsen-Rallye
und Lauf Dt. Rallyemeisterschaft **TOP-EVENT**
29.05. Lauf Dt. Rallye-Serie Zwickau

31.07. DMV Main-Kinzig-Rallye
Nähe Hanau 200er

07.08. ADMV Wedemark-Rallye
Nord-Cup Nähe Hannover 200er/Schotter

27.08. AvD Niederbayern-Rallye
28.08. Lauf Dt. Rallye-Serie **TOP-EVENT**

alle Termine auf: www.historic-rallye-cup.de

3. Lauf zum REGIO-CUP-SÜD

Die Startnummer 1 gebührt den amtierenden Champions der letzten Saison. Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach/Hessen) fuhren im letzten Jahr sämtliche überhaupt möglichen Titel ein. Nun sind sie auf Kurs Titelverteidigung. Der 1200er Kadett hat im Winter zugelegt. Knapp 80 PS..... 790 kg....

Da kommt der Käfer nicht mit. Nach erneutem Motorschaden Ende 2009 muss "Karichen Käfer" noch immer mit einem Serien-Motor fahren.... Erst zur Sachsen-Rallye wird der neue Motor fertig sein. Der 1500er war der erste Salzburg-Käfer

Ein leibhaftiger Vize-Weltmeister. Allerdings auf dem Motorrad.... und 2005 Nun mit einem wahrhaft zauberhaftem Gerät am Start. Marcel Kellenberger besitzt eine der selten gewordenen Dauphine-Gordini. 65 PS - ca. 730 kg - 11,2 kg/PS

Und noch eine 60er-Legende. Ralf Kleinemenke hat einen perfekten Nachbau des Safari-Rallye-Volvo PV544 hingestellt. Leider Ende 2009 ein Motorschaden. Nun muss der Neue erst eingefahren werden. So richtig Feuer kann er also nicht geben.... Ca. 130 PS !!!

Lokalmatador / Dörfles-Esbach 2007 gewann Uwe Lenkheit zusammen mit Vater Manfred den NEWCOMER-CUP. Nun organisiert der Papa und der Junior bewegt den Porsche. Zusammen sind sie stärker.... Aber das geht leider diesmal nicht.

Neu dabei. Die Sailer-Brüder aus Rottweil steigen mit dem Hammer-Daimler in diesem Jahr neu ein. 3,5 Liter Hubraum.... Schwer zu fahren. Automatic-Getriebe.... Das SLC-Coupé brachte das Comeback von Mercedes im Rallyesport in den 70ern.....



70er

aktuell Platz 2

Opel Kadett 1200SR
CHAMPIONS 2009



60er

aktuell Platz 4

VW Käfer 1500



60er

Renault Dauphine Gordini



60er

VOLVO PV544



80er

PORSCHE 924 turbo



70er

Hubraum-Riese 350 SLC

mitmachen?



Tel 0160 -527 7985 rolf.blaschke@t-online.de

Bj. 1961 bis 1981