

TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

10 Jahre

2001 - 2010

Jubiläum

Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de

seit 2001

www.historic-rallye-cup.de

Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre

1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h ergibt. Das ist für alle Teilnehmer "machbar".

Im Ziel wird dann versucht, exakt auf die 1/10-tel Sekunde durch die Lichtschranke zu fahren...

Irgendwie muss schließlich eine Wertung im "Wettbewerb" erreicht werden.

Bis dahin fährt jeder mit seinem "Schätzchen" so zügig, wie er es sich und dem Wagen zutraut. Entscheidend ist nicht der Kampf um den Sieg, sondern Spaß mit den alten Geräten auf den Spuren der Rallye-Geschichte....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft verpackt, was in erster Linie das Ziel hat, sich mit gleichgesinnten Freunden regelmäßig zu treffen. Das treiben wir seit nunmehr immerhin 10 Jahren so....

Es scheint Spaß zu machen.....

CHAMPIONAT: 7 Läufe, Wertung: BEST 5
zusätzlich: REGIO-CUPS SÜD und NORD

Die nächsten Läufe

31.07.	DMV Main-Kinzig-Rallye	Nähe Hanau	200er
07.08.	ADMV Wedemark-Rallye	Nähe Hannover /Nord-Cup	200er
27.08.	AvD-Niederbayern-Rallye	Nähe Deggendorf	TOP-EVENT
28.08.	Lauf Dt. Rallye-Serie		
25.09.	ADAC Reckenberg-Rallye	Nähe Bielefeld /beste Rallye 2009 /200er	
09.10.	ADAC Rallye Bad Emstal	Nähe Kassel	200er

altes Eisen mit Vergangenheit.....

Der Tabellenführer fährt vorne. Björn Weiß /Conny Schubert (Neustadt) mit dem sehr seltenen Mitsubishi-Lancer Turbo (1981) - dem Ur-Vater aller heutigen Mitsubishi-Rallye-Turbos. Nur 2.000 Stck wurden jemals allein für die Homologation gebaut. 180 Serien-PS + "Dampfrad....."

Aus dem Audi50 wurde Anfang der 80er der VW Polo1 und der hatte in der Klasse mit den schnellen Fiat 127 und A112 HP70 zu tun. Ca. 75 PS waren damals in der Gruppe 1B drin....

Christian König /Nicole Wollenweber (Köln) haben heute deutlich mehr Leistung. Platz 3 im Championat.

Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) fuhren 2009 einsam vorne weg und haben nun die erklärte Absicht, den Titel zu verteidigen.

Aktuell: schon wieder Platz 2 !!!!! Der 1200er Kadett hat im Winter zugelegt. Knapp 80 PS..... 790 kg.... Mit dem "Kleinen" fuhr Opel Ende der 70er den legendären Kadett-Cup.

1966 brachte VW den Käfer 1500. Erstmals Scheibenbremsen, aber noch immer die alte Pendelachse mit der üblen Abroll-Neigung.... Porsche Salzburg begann '66 mit diesem Modell die Rallye-Aktivitäten. Rolf Blaschke /Cristina Wegner /Platz 4

Marcel Kellenberger war 2005 Vize-Weltmeister. Allerdings auf dem Motorrad.... Nun ist der Schweizer mit einem wahrhaft zauberhaftem Gerät am Start. Er besitzt eine der selten gewordenen Renault-Dauphine-Gordini. 845 ccm /65 PS /ca. 630 Kg..... Gesamtsieg Monte Carlo 1958!

Danach folgen die Volvo-Legenden, dann die 70er... Alpine, Porsche, Ford Escort und zwei Original Ex-Werks-Opel... Viel Rallye-Geschichte (n)....



80er

TABELLENFÜHRER

CHAMPIONS 2006



80er

die Fiats waren damals schneller...



70er

CHAMPIONS 2009



60er

Käfer 1500 /1966



60er

Sieger Alpen-Cup 2009



70er

Ex-OPEL-Dealer-Team

fotos: kuhr, eckel, schmickler, blaschke

mitmachen ?
Tel. 0160 - 527 7985

Gerne mehr im Fahrerlager
Sprechen Sie uns an