

# TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

# 10 Jahre Jubiläum

2001 - 2010

# Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de seit 2001

www.historic-rallye-cup.de

## Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweite Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre 1961 bis 1981.

„Sollzeit“ bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 50 km/h ergibt und somit für alle Teilnehmer „machbar“ ist. Allein die Zeitabweichung im Ziel der Wertungsprüfungen wird in Strafpunkten gewertet.

Bis dahin fährt jeder mit seinem alten Liebling so, wie er Spaß, Mut und Laune hat. Im Ziel der Wertungsprüfung wird dann versucht, in der geforderten Sollzeit auf die 1/10tel Sekunde genau durch die Lichtschranke zu fahren....

Dabei ist natürlich eine Menge Glück – aber auch Können – im Spiel. Vorteil dieses Konzeptes: Nicht nur die Power entscheidet. Auch Kleinwagen können gewinnen.....

Entscheidend ist allerdings allein der Fahrspaß mit den Traditions-Rallyewagen der 60er, 70er und 80er Jahre. Da wird die „Böhringer Heckflosse“ in einer Veranstaltung mit dem Power-Turbo von 1981 stülpel im Rahmen einer „richtigen“ Rallye bewegt. Und im Fahrerlager kursieren Benzingespräche und Storys „von damals“.

**CHAMPIONAT: 7 Läufe, Wertung: BEST 5**  
zusätzlich: REGIO-CUPS SÜD und NORD

## Die nächsten Läufe

24.04.	ADAC Rallye Sonnefeld	Nähe Coburg / Süd-Cup	200er
27.05.	AvD-Sachsen-Rallye	bis Lauf Dt. Rallyemeisterschaft	TOP-EVENT
29.05.	Lauf Dt. Rallye-Serie	Zwickau	
31.07.	DMV Main-Kinzig-Rallye	Nähe Hanau	200er
07.08.	ADMV Wedemark-Rallye	Nähe Hannover / Nord-Cup	200er
27.08.	AvD-Niederbayern-Rallye	bis Nähe Deggendorf	TOP-EVENT
28.08.	Lauf Dt. Rallye-Serie		
<b>mitmachen?</b>			
R. Blaschke 0160 - 527 7985			

## 2009: Hessen gewinnen alles.....

Die ersten 3 Teams des Jahres 2009 geschlossen wieder am Start.....

Und tatsächlich ist die Hessen-Dominanz unübersehbar. Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) haben die erklärte Absicht, den Titel zu verteidigen. Der 1200er Kadett hat im Winter zugelegt. Knapp 80 PS..... 790 kg....

Hinter dem Kadett entbrannte bis zum letzten Lauf ein heftiger Zweikampf, den Jochen Metz /Vigo Führer (Schwamlstadt) mit dem bärenstarken Ascona letztlich für sich entscheiden konnten. Punktgleich....

.... mit Björn Weiß /Dagmar Köhler (Neustadt /Han), die sich mit dem seltenen Mitsubishi Lancer Turbo deshalb mit Platz 3 begnügen mußten. Selbst der ersehnte Nord-Cup-Titel ging an Köhler /Glöde.... Nun ist Revanche angesagt!

Auch Noll /Kerker starten einen neuen Anlauf auf den Titel mit dem legendären Volvo Amazone 122 S. Die Gütersloher haben 2009 den Kampf um den Newcomer-Cup (Benny) knapp verloren...

### NEWCOMER

Die Neulinge Bastian und Martin Skobis (Overath) haben diesen Titel nun im Visier. Die Alpine A110 ist ein sagenhaft schönes Stück. In den frühen 70ern konnte nur der Porsche 911S mithalten. Die Alpines waren der Maßstab für alles.

Und noch zwei NEWCOMER aus der Region. Rudolph /Eiser (Kassel) haben letztes Jahr erste Rallye-Erfahrung gesammelt - und den Virus voll erwischt. Einstieg in den NEWCOMER-CUP?

Der NEWCOMER-CUP ermöglicht den Neueinsteigern Erfolgserlebnisse im Kampf untereinander. Es dauert nämlich etwas, bis man so gut ist, wie die Champions.....



**Sonntag 21.03. Stadthalle Melsungen ab 09:30 Uhr**

**öffentliche Siegerehrung Champions Day 2009 mit Dia-Show**