

TOP-TEAMS 2009



CHAMPIONS 2009: Lothar Köhler /Ursel Glöde

10 Jahre

2001 - 2010

Jubiläum

Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de

seit 2001

www.historic-rallye-cup.de

Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre

1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h ergibt. Das ist für alle Teilnehmer "machbar".

Im Ziel wird dann versucht, exakt auf die 1/10-tel Sekunde durch die Lichtschranke zu fahren...

Irgendwie muss schließlich eine Wertung im "Wettbewerb" erreicht werden.

Bis dahin fährt jeder mit seinem "Schätzchen" so zügig, wie er es sich und dem Wagen zutraut. Entscheidend ist nicht der Kampf um den Sieg, sondern Spaß mit den alten Geräten auf den Spuren der Rallye-Geschichte....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft verpackt, was in erster Linie das Ziel hat, sich mit gleichgesinnten Freunden regelmäßig zu treffen. Das treiben wir seit nunmehr immerhin 10 Jahren so....

Es scheint Spaß zu machen.....

Rallye Tradition on tour



unser Finale wieder in Hessen:

09. Oktober 2010

ADAC Rallye Bad Emstal

mitmachen?
Tel. 0160 - 527 7985

Rallye-Legenden im Kinzig-Tal zu Gast

Heimspiel für die Titelverteidiger! Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) fuhren 2009 einsam vorne weg und haben nun die erklärte Absicht, den Titel zu verteidigen.

Der 1200er Kadett (ca. 80 PS) liegt nach 3 Läufen knapp vorne. Mit dem 1200er C-Coupé fuhr Opel Ende der 70er einen spannenden Rallye-Markenpokal.

1974 als Audi 50 auf den Markt gebracht, dann von VW als "Polo1" bis 1981 produziert. Ein Verkaufrenner.... Im Rallyesport - egal ob 1150er oder 1300er-Klasse - waren die Fiats zwar schneller - Der Polo hatte aber das bessere Fahrwerk. Christian König /Nicole Wollenweber (Köln) liegen aktuell auf Platz 2.

Die Legende aus Zuffenhausen lag in den frühen 70er Jahren in einem Dauer-Wettkampf mit der Alpine A110. Unterm Strich: Unentschieden.... Im Historic-Rallye-Cup liegt allerdings der Nieweg /Schrader-Porsche vorne. Platz 5 - und in Schlagdistanz zum Tabellenführer.

Die 1600er Alpine A110 mit Vater-Sohn Skobis (Overath) ist das erste Jahr unterwegs. Ziel: NEWCOMER-CUP Dies ist ein traumhaft unverbasteltes Gerät. Kunststoffkarosse, nur 635 kg Leergewicht, ca. 130 PS. . . =4,6 kg/PS ! Aber nur 1600ccm....

Ganz andere Dimensionen im Daimler-Dickschiff 300SE (Heckflosse). Vor 50 Jahren gewann dieses Modell die Rallye Monte-Carlo - und die Rallye-Europameisterschaft. . . 180 PS, 3l Hubraum, ca. 1250 kg . . . Ehepaar Stecken (Düsseldorf)

Und unser Zwerg mit gaaaanz großer Historie.... Renault-Dauphine-Gordini. 845 ccm !!!!!!! ca. 65 PS ca. 620 kg.... Mit der Dauphine begann die Rallye-Historie von Renault....

Interesse geweckt....????



70er

TABELLENFÜHRER

CHAMPIONS 2009



80er

Klassensieg-Abo



70er

Monte-Sieg 1970



70er

Monte-Sieg 1971



60er

Monte-Sieg 1960



60er

Monte-Sieg 1958

Gerne mehr im Fahrerlager
Sprechen Sie uns an