

PRESSE-INFO 0724

/ Vorschau Termin: 31.07.10

24.07.2010

Rallye-Historie im Kinzig-Tal

Am Samstag 31.07. werden rund um Wächtersbach/Hessen mehr als 100 aktuelle Rallye-Fahrzeuge im Kampf um Meisterschaftspunkte antreten.

Erstmals bietet der veranstaltende MSC Wächtersbach-Hesseldorf den Fans historischer Fahrzeuge im Rahmenprogramm ein besonderes Highlight.

Ca. 20 historische Rallyewagen der Baujahre 1961 bis 1981 aus ganz Deutschland und der Schweiz werden dabei sein und auf den Strecken im Einsatz präsentiert.

Um die Fahrzeuge in Ruhe unter die Lupe nehmen zu können, empfehlen die Veranstalter einen Besuch im Fahrerlager Messegelände am Samstag ab 10:00 Uhr (da kehren die Wagen vom Abfahren der WPs zurück).

Um 11:46 startet dann der erste Wagen des Historic-Rallye-Cup in die Wertungsrunde.

Ein ganz besonderes Highlight bietet die Marke Mercedes. Immerhin 3 verschiedene Traditions-Modelle dieser Marke werden stolz präsentiert.

Neben der legendären „Heckflosse“ 300SE, die vor exakt 50 Jahren die Rallye Monte Carlo gewann, werden 350SLC und ein 280CE im Rallye-Trimmm präsentiert.

Gerne erläutern die Fahrer die Rallye-Historie der Modelle.

Freunde der Marke Renault werden sich über eine seltene Dauphine-Gordini und eine rassige Alpine A110 freuen.

Aber auch über Volvo PV544 (Buckelvolvo), Porsche 911S, Opel Ascona A und VW Käfer 1500 und, und, und..... finden sicher Markenliebhaber.

„Rallye-Tradition on tour....“

Das ist das Motto am 31.07. im Kinzig-Tal.

Gespannt sein darf man auf das Duell der Spitzengruppe. Die Laubacher Lothar Köhler/Ursula Glöde sind die amtierenden Champions – und führen die Tabelle aktuell wieder an.

Der Vorsprung ist aber denkbar knapp.

Die Verfolger kommen aus Westfalen: Ulli Nieweg /Frank Schrader (Porsche 911S, Gütersloh).

(s.Info vom 02.07. /Zwischenbilanz)



Heckflosse 300SE Sieger der 60er Jahre



Mercedes 350SLC das waren die 70er

Alle Termine und Ausschreibungen: www.historic-rallye-cup.de oder Tel. 0160-527-7985

Text und Fotos zur honorarfreien Verwendung mit Autoren-Angabe: Chris Kuhr (1) Rallyepixel (1) mit der Bitte um ein Belegexemplar freigeben