

# TOP-TEAMS 2009



[www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de)

# 10 Jahre

2001 - 2010 Jubiläum

# Historic-Rallye-Cup

[www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de) seit 2001

## Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre

### 1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h ergibt. Das ist für alle Teilnehmer "machbar".

Im Ziel wird dann versucht, exakt auf die 1/10-tel Sekunde durch die Lichtschranke zu fahren...

Irgendwie muss schließlich eine Wertung im "Wettbewerb" erreicht werden.

Bis dahin fährt jeder mit seinem "Schätzchen" so zügig, wie er es sich und dem Wagen zutraut. Entscheidend ist nicht der Kampf um den Sieg, sondern Spaß mit den alten Geräten auf den Spuren der Rallye-Geschichte....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft verpackt, was in erster Linie das Ziel hat, sich mit gleichgesinnten Freunden regelmäßig zu treffen. Das treiben wir seit nunmehr immerhin 10 Jahren so....

**Es scheint Spaß zu machen....**



### 3 x Rallye-Mercedes dabei

Kassel und Mercedes. . . Das paßt !!

Ab 1980 setzte die Scuderia Kassel nämlich die Werks-Daimler ein.

Rolf Kirst /Boxer Schwolen (Bonn) bringen einen Mercedes 280CE an den Start. 1980 wurde dieses Modell bei der Monte und in der DRM eingesetzt.

Fahrer: Holger Bohne u. Ingvar Carlsson.

Außerdem dabei: 350SLC und 300SE !!

## 6. Lauf : Dreikampf an der Spitze

Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) fuhren 2009 einsam vorne weg und gewannen den Deutschland-Titel sowie (beide !) Regio-Cups (Nord u. Süd).

Nach 5 Läufen "riecht" es sehr nach Titelverteidigung.

Mit dem 1200er C-Coupé fuhr Opel Ende der 70er einen spannenden Rallye-Markenpokal (Kadett-Cup).

Ulli Nieweg /Frank Schrader (Porsche, Ver/Westfalen) haben zuletzt im Heimspiel Reckenberg-Rallye etwas an Boden verloren. Bei den letzten beiden Läufen ist aber noch alles drin.

Das gilt auch für die Vize-Champions von 2009. Jochen Metz /Vigo Führer (Ascona B, Stadallendorf), die überraschend - mit 2 ausgelassenen Läufen - nun doch noch wieder vorne mitspielen.

Keines der 3 Teams kann sich einen Patzer leisten. - Es ist ganz eng an der Spitze . Auch Karbach/Kramer (Pl. 4) noch mit Aussenseiter-Chancen ???

### Rallye-Tradition on tour ...

Aber es geht ja in erster Linie nicht um Punkte, sondern um Spaß mit den tollen, alten Geräten.

Wir freuen uns, ein wirklich sehr schönes Feld präsentieren zu können. Buckel-Volvo, Volvo Amazone, BMW 2002, Alpine A110, und, und, und. . . . Hier kann nur ein Bruchteil gezeigt werden. Gerne mehr im Fahrerlager . . .

### Weit ist der Weg....

Wir freuen uns über die Lancia Fulvia, die den weiten Weg vom Bodensee nach Bad Emstal kommt (Kramer /Kramer).

Wir hoffen, dass der gaaanz seltene Rover 2000 P6 aus Holland termingerecht fertig wird. Dies wird seine Jungfernfahrt nach 12 Monaten Restauration. . . .

Und wir freuen uns, dass unser großer Kleiner aus der Schweiz anreist ! Marcel Kellenberger /Jäcki Albisetti sind mit der 845 ccm /65 PS-Dauphine eine Attraktion für sich. . . Das war Renaults Einstieg in den Ralliesport. . .



70er TABELLENFÜHRER  
CHAMPIONS 2009



70er Platz 2  
Monte-Sieg 1970



70er Platz 3  
EM-Sieger 1979



60er EM-Sieger 1969



60er Rover 2000: Monte 1965



60er Monte-Sieg 1958

**mitmachen ?**  
Tel. 0160 - 527 7985

Gerne mehr im Fahrerlager  
Sprechen Sie uns an . . . . .

Fotos: kuh, eckel, schmickler, rallye3, blaschke, fahrer