

TOP-TEAMS 2009



www.historic-rallye-cup.de

10 Jahre

2001 - 2010 Jubiläum

Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de seit 2001

Und was machen die?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Baujahre

1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die sich aus einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h ergibt. Das ist für alle Teilnehmer "machbar".

Im Ziel wird dann versucht, exakt auf die 1/10-tel Sekunde durch die Lichtschranke zu fahren...

Irgendwie muss schließlich eine Wertung im "Wettbewerb" erreicht werden.

Bis dahin fährt jeder mit seinem "Schätzchen" so zügig, wie er es sich und dem Wagen zutraut. Entscheidend ist nicht der Kampf um den Sieg, sondern Spaß mit den alten Geräten auf den Spuren der Rallye-Geschichte...

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft verpackt, was in erster Linie das Ziel hat, sich mit gleichgesinnten Freunden regelmäßig zu treffen. Das treiben wir seit nunmehr immerhin 10 Jahren so....

Es scheint Spaß zu machen.....

Rallye Tradition on tour



nächster Lauf wieder in Hessen:

09. Oktober 2010

ADAC Rallye Bad Emstal

mitmachen ?
Tel. 0160 - 527 7985

5. Lauf

Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach /Hess) führen 2009 einsam vorne weg und haben nun die erklärte Absicht, den Titel zu verteidigen.

Der 1200er Kadett (ca. 80 PS) liegt nach 3 Läufen knapp vorne.

Mit dem 1200er C-Coupé fuhr Opel Ende der 70er einen spannenden Rallye-Markenpokal.

Ulli Nieweg /Frank Schrader möchten dem Kadett gerne in die Suppe spucken. Nur knappe 3,5 Punkte liegt der 911S zurück - das ist nichts...

Die Lokalmatadore aus Verl fahren das erste Jahr im HRC und sind von Anfang an vorne dabei. Heute der Sprung an die Tabellenspitze?

Christian König /Nicole Wollenweber (Köln) liegen aktuell auf Platz 4.

Christian hat den Motor selbst gebaut. Der sehr zügige Polo 1 liegt mit dem Porsche 911 im Leistungsgewicht auf einer Stufe. - Ca. 130 Pferdestärken - aber nur knapp 730 kg !!!

Doppelt so schwerer kommt ein seltenes Gerät mit Stern daher. Rolf Kirst /Boxer Schwolen sind mit dem neuen Mercedes 280CE unterwegs. Aktuell Platz 5 !

1980 wurde dieses Modell bei der Monte und in der DRM eingesetzt. Fahrer: Holger Bohne u. Ingvar Carlsson.

Und nochmal Mercedes!

Vor 50 Jahren gewann der 300SE die Rallye Monte-Carlo - und die Rallye-Europameisterschaft. . .

180 PS, 3l Hubraum, ca. 1250 kg . . . Ehepaar Stecken (Düsseldorf)

Und nochmal ganz große Rallye-Historie: Buckelvolvo 544 PV - Legende der 50er/60er Jahre. Ralf Kleinemenke /Nico Brinkmann haben mit dem Nachbau des Safari-Siegers von 1965 ein Heimspiel (MSC Gütersloh)

Zweikampf an der Spitze



70er TABELLENFÜHRER
EL-GONZO-TEAM
GI-LU75H
CHAMPIONS 2009



70er LOKALMATADOR
GT 0708
rallye-fotos.net
Monte-Sieg 1970



80er
114
BM-NC21
Klassensieg-Abo



70er
308
Werkseinsätze 1980



60er
D-SE 62 H
Monte-Sieg 1960



60er LOKALMATADOR
L.H.D. E.A.K.
GT-U61H
Safari-Sieger 1965

Gerne mehr im Fahrerlager
Sprechen Sie uns an