



## Was wir machen

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modelljahre **1961 bis 1981** \*\*

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals" .....

Das ganze ist eingebunden in eine

### DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen. Die Ausländer fahren zusätzlich um den

### INTER-CUP

Und damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen gibt es bei uns zusätzlich noch einen

### NEWCOMER-CUP

\*\* jüngere Wagen möglich.

Text: Rolf Blaschke

Fotos: bla, smf, rautenberg, fahrer,

www.  
**historic-rallye-cup.de**  
**0160 - 527 7985**

unterstützt von



seit 2001  
**Rallye-Tradition ...on tour**

**2. LAUF**  
**Historic-Rallye-Cup**  
www.historic-rallye-cup.de seit 2001

**DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT**

**TOP3 Teams 2017**

**CHAMPIONS 2017**  
W. Lenz / E. Walenda (Eschwege)

## Wie jung ist "Historisch" ?

20 Jahre? ...oder 30? ...oder was?

Der ADAC ist der Meinung, 20 Jahre wäre das richtige Maß (Retro). Aber das bedeutet, dass Wagen im historischen Feld auftauchen, die immer noch bei Bestzeit fahren. Das versteht kein Zuschauer!

Genau das wünschen wir uns aber, wenn wir unsere schönen, historischen Wagen "artgerecht" über die WPs fahren.

Ein nur 20 Jahre alter Subaru Impreza oder BMW E36 stört das Verständnis beträchtlich, wenn er hinter dem Lancia aus den 1960ern kommt.

Das gilt auch für "modernisierte" Oldies. Große Heckflügel und LED-Licht...? Gruppe-H-Boliden? **Nicht im Historic-Rallye-Cup!**

### Technik: "wie damals..."

Dies ist die einfache Regel bei uns.

Vom legendären BMW 2002 und Alpine A110 (1970er) über die Alpine A310 (1980er) bis zum Ostblock Boliden LADA VFTS (Gr.B, ab 1986) - und dem (unbekannten) FIAT Panda...

### RALLYE GESCHICHTE - auch im Cockpit



COCKPIT mit RELAIS u. SICHERUNGEN

### SIEGER INTER-CUP 2017



BMW 2002



ALPINE A110-1600



ALPINE RENAULT A310 / Gr.4



LADA VFTS / Gr.B

### SIEGER NEWCOMER-CUP 2017

Manuela Wulf (Winnenden)



FIAT PANDA