

TOP 3



5. LAUF

Historic-Rallye-cup

www.historic-rallye-cup.de seit 2001

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

letzte Saison

seit 2001 Rallye-Tradition... ..on tour

Und was machen die ?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene SOLLZEIT-Rallye-Serie für Wagen der

MODELL-JAHRE 1961 - 1981

Die Wagen müssen technisch dem historischen Vorbild entsprechen.

SOLLZEIT bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine vorgegebene Zeit (=Soll) im WP-Ziel einzuhalten ist. Abweichungen ergeben Strafpunkte.

Ziel ist es aber, mit den alten Rallye-Wagen Spaß zu haben. Deshalb kann jeder bis zum Ziel so schnell fahren, wie er es sich - und dem Wagen -zutraut.

Viele absolute Neu-Einsteiger sind dabei... Also bitte Nachsicht liebe Zuschauer. Einige testen noch....

Dies alles ist eingebunden in eine intern. Deutschen Meisterschaft mit 10 Läufen. Die 6 besten Ergebnisse werden gewertet.

mitmachen ?

2012

die nächsten TERMINE

10.-12.08.

53. Wartburg-Rallye
Nat.A, Eisenach /Thür.

22.09.

Reckenberg-Rallye
200er Nähe Bielefeld

mehr INFOs u. KONTAKT-DATEN auf der Homepage



www.historic-rallye-cup.de

Text: Rolf Blaschke / Fotos: bla, kuhr, becker, krämer, steck, fahrer

unterstützt von:

Zweikampf an der Spitze

Rainer Schlesinger /Sabine Rade

Nach Platz 2 im Vorjahr fährt das Kasseler Team 2012 von Anfang an vorne weg. Ca. 170 PS

Die 02er BMW waren in zu ihrer Zeit ('68-'74) in der BRD das Maß aller Dinge und holten in den Versionen 1602 und 2002 drei DM-Titel. 1971 EM-Sieg S.Zasada

Paul u. Ramona Saar (Schaafheim)

Die beiden fahren erst seit Mitte 2011 zusammen und sind aktuell die einzigen ernsthaften Verfolger der Tabellenführer. Aber noch ist nicht einmal Halbzeit in der Meisterschaft. Im Historic-Rallye-Cup gibt es eine Sonderwertung für Neulinge... Ramona liegt vorn

Klaus Pauquet /Claus Graf (Aachen/NL)

Deutsch-Niederländische Rallye-Kombination, schon 2003 im HRC gestartet. Gr.2-Kadett ca. 170 PS... Tuner: Claus Graf Der Niederländer-Claus führt die Sonderwertung für Ausländer an....

Ost-Legenden

Wir freuen uns ganz besonders, dass im HRC in diesem Jahr zwei Wagen aus dem ehemaligen Ostblock fahren. Und es ist toll, dass sie den Weg in den Westen finden.

Sven Ohlmeyer /Algys Bresagk

2-Takt-Sound! Nachbau des Eisenacher AWE-Wartburg 353WR. 1.000 ccm /55 PS

Jörg Fischer /Tom Freitag (Dresden)

Womit fährt man in Tschechien früher und heute Rallyes? Mit Skodas natürlich... Der 120 war der "Volks-Rallyewagen".

TABELLENFÜHRER 60er



BMW 1602 /Gr.2

Platz 2 70er



PLATZ 1 NEWCOMER-CUP

Platz 4 70er



PLATZ 1 INTER-CUP

60/80er



WARTBURG 353WR

70er



SKODA-120L

RAVENOL