

SIEMER '11
Historic-Rallye-Cup
DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT
Rallye-Tradition... ..on tour

auch 2012
mit Sonderwertung
NEWCOMER-CUP



Champions 2011
Peter Diller /Walter Münch / SAAB 96 -V4 Rallye (Kaiserslautern)
Die Champions kommen aus der Pfalz, die Newcomer-Championesse aus Hannover, unsere QUEEN - die beste Dame - kommt aus Kassel und unser **INTERCUP-SIEGER** ist Spanier, der in der Schweiz lebt.

Multi-Kulti Sprachwirrwarr zwischen
Holland, Schweiz, Pfalz, Berlin....

Gustavo Farias
Renault R5 turbo

RAVENOL

INES BRANDES
Co-Pilotin
Hannover

**2011
NEWCOMER-CHAMP**

Aller Anfang ist schwer
Da wir dies wissen - und irgendwann ja auch selbst erfahren haben - gibt es im Historic-Rallye-Cup eine Sonderwertung für "NEWCOMER"

Die Neueinsteiger treten zwar bei den Rallyes dennoch gegen die "alten Hasen" an und zahlen normalerweise reichlich Lehrgeld. - Am Saisonende werden aber die 5 besten NEWCOMER gesondert geehrt.

Nicht immer läuft die Sache von Anfang an so rund wie bei Ines. Die wurde nämlich nicht nur bester Newcomer, sondern fuhr auch auf Platz 4 in der Team-Wertung.

Sie hatte allerdings mit Björn Weiß (Champion 2006) einen Routinier an der Seite. Das half natürlich.

Aber wenn sie den nicht gehabt hätte, dann hätte irgendein anderer Kollege geholfen. - Ganz sicher. **Wir sind eine**

INTERESSEN-

GEMEINSCHAFT

TOP 3

1. LAUF
Historic-Rallye-Cup
DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

letzte Saison seit 2001 Rallye-Tradition... ..on tour

Und was machen die ?
Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene SOLLZEIT-Rallye-Serie für Wagen der **MODELL-JAHRE 1961 - 1981**

Die Wagen müssen technisch dem historischen Vorbild entsprechen. SOLLZEIT bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine vorgegebene Zeit (=Soll) im WP-Ziel einzuhalten ist. Abweichungen ergeben Strafpunkte.

Ziel ist es aber, mit den alten Rallye-Wagen Spaß zu haben. Deshalb kann jeder bis zum Ziel so schnell fahren, wie er es sich - und dem Wagen -zutraut. Viele absolute Neu-Einsteiger sind dabei... Also bitte Nachsicht liebe Zuschauer. Einige testen noch....

Dies alles ist eingebunden in eine intern. Deutschen Meisterschaft mit 10 Läufen. Die 6 besten Ergebnisse werden gewertet.

mitmachen ?
2012
Die nächsten TERMINE
24.03.
Rallye Melsungen
200er, Nähe Kassel

21./22.4.
Rallye Erzgebirge /Zwickau
Nat. A /120 WP-Km/ 2 Tage
mehr INFOs auf der Homepage

VW Käfer 1500
60er

LANCIA Fulvia
60er

www.historic-rallye-cup.de
Text: Rolf Blaschke / Fotos: bla, kuhr, krämer, bicker, steck, fahrer

von den Fahrern der IG gewählt

Platz 1
RALLYE UNTERLAND-HOHNLOHE
BESTE RALLYE der SAISON 2011
als Anerkennung an alle Helfer

Top-Teams
Peter Diller /Walter Münch (Kaisersl.)
Der Saab wurde ab 1950 gebaut. Bis 1966 als Zweitakter, dann kam der Motor vom Ford 12 M (1,5 l). Ab 1971 mit 1,7l, bis 150 PS. Da hatte BMW schon 190 PS.... Aber SAAB war erfolgreicher:
1968 Rallye-EM Pl.2, 1971 Marken-WM Pl.2, 1972 Rallye-EM Pl.2

Rainer Schlesinger /Sabine Rade
Die 02er BMW waren in zu ihrer Zeit ('68-'74) in der BRD das Maß aller Dinge und holten in den Versionen 1602 und 2002 drei DM-Titel. 1971: EM-Sieger

Christ. Aßmann /Viola Janziki (Auetal)
Ungewöhnlich.... heute ! Früher nicht. Bis in die 80er Jahre hatte man keinen Rallye-Zweitwagen - und deshalb fuhr der Handwerker eben auch mit dem Kombi.
Sagenhaft: 352.000 km mit dem ersten Motor..... 4. Rallye-Jahr....

Paul u. Ramona Saar (Schaafheim)
Opel bot in den 70er Jahren Breitensport-Rallyewagen an. Auf den Rallye-Kadett B folgte '75 der C /GT/E. In d. Gr.1 vorne - in der Gr.4-Version (WM, Röhr) wenig zuverlässig

Mehr im Fahrerlager

VW Polo 86c
70er

RAVENOL

Meister 2011
SAAB 96-V4 -RALLYE
70er

Vize-Meister
BMW 1602 /Gr.2
60/70er

2011 Platz 5
VW Passat GLI Variant
70/80er

2011 Platz 7
OPEL Kadett C/GTE
70er

RAVENOL