

**Das deutsche Sollzeit-Rallye-Championat f. Histor. Wagen
seit 2001 Rallye-Legenden Bj. 1961 bis 1981****24.09.2011****8. Lauf / ADAC Reckenberg-Rallye-Historic****12.09.2011**

Rheda-Wiedenbrück wird am 24.09. wieder zum Treffpunkt historischer Rallye-Wagen aus ganz Deutschland. Denn auch in diesem Jahr zählt die Reckenberg-Rallye wieder zum Deutschland-Championat „Historic-Rallye-Cup“.

Für Freunde der Traditions-Rallyewagen wird dieser Tag erneut zu einem Leckerbissen.

Denn 14 Tage vor der Rallye liegen bereits fast 30 Nennungen aus ganz Deutschland und den Niederlanden vor. Darunter sind eine Reihe echter Raritäten, von denen hier nur exemplarisch einige genannt werden sollen:

2-Takt-Sound in Ostwestfalen

Die AWE-Werke in Eisenach bauten ab 1965 das Modell 353 und traten mit Werksteams international im Rallyesport an. – Eine Legende im Osten.

Aber in den „Alt-Ländern“ hatten Rallyefans kaum einmal die Gelegenheit, den 2-Takt-Sound des Dreizylinders zu erleben, wenn er sich in ungeahnte Drehzahlen hochjubelt.

Die Eisenacher Sven Ohlmeyer /Ralf Messer haben in penibler Kleinarbeit einen Wartburg 353WR im Original-Outfit der damaligen Werkswagen nachgebaut und sich damit einen Jugendtraum erfüllt.

Nach der Premiere Anfang August (Wartburg-Rallye) stand schnell der Entschluss fest: Wir starten auch in Westfalen.



BMW, Renault-Alpine, Ford Escort, Rover 2000..... uva

Weiteste Anreise

Die aktuellen Tabellenführer des Historic-Rallye-Cup werden selbstverständlich ebenfalls in Ostwestfalen antreten.

Peter Diller /Walter Münch bringen den seltenen SAAB 96-V4-Rallye aus Kaiserslautern nach Rheda-Wiedenbrück.

**Nächste Läufe****24.09. Reckenberg-Rallye (Ost-Westfalen, 8. Lauf)****FINALE:****09.10. Rallye Bad Emstal (Nordhessen, 9.Lauf)**

alle Tabellen, Termine, Reglement usw.

www.historic-rallye-cup.de

oder Tel. 0160-527-7985

Fordern Sie bitte ggf. druckfähige Fotos an

Der Historic-Rallye-Cup wird unterstützt von:

