

Die Wagen sind die Stars

Unmöglich, alle zu zeigen
 Deshalb hier 3 Marken mit Modellen von 1957 bis 1980

MERCEDES



MERCEDES 300SE "Heckflosse"



MERCEDES SLC



VOLVO PV 544



VOLVO 122 S "Amazona"



ALPINE RENAULT A110-1600



RENAULT R5 ALPINE

Axel Stecken /Cristina Wegner
 Mercedes beherrschte Anfang der 60er Jahre die Rallye-Szene.
 Europameister: 1960, 1962 (1963 Vize) 1964: Ende Werkseinsätze
 Der 300SE: ca. 180PS, 1.200 kg

Norman Sailer / Harald Sailer
 Mitte der 70er stieg Mercedes mit dem SLC in d. Langstrecken-Rallyesport ein. Trotz einiger guter Erfolge mit dem 450 SLC - kein Titel. Ende d. Einsätze 1979.

VOLVO

Reinhard Blombach /Helmut Putsch
 Volvo war mit den Modellen PV544 und 122S die erfolgreichste Marke der 50er/60er Jahre.
 Insges. 5 EM-Titel (= damals WM)

Peter und Linus Noll (Vater-Sohn)
 Das Modell 122S (Amazona) hatte denselben Motor (1.800ccm, ca.130 PS), beide Modelle wurden gleichzeitig eingesetzt.
 1965 Ausstieg des Werkes.

RENAULT

Martin u. Bastian Skobis
 Alpine Renault A110 - Dauergegner der Porsche 911 in den 70ern.
 1970: EM-Sieger 1971: Marken-EM 1973: Marken-WM

Marcel Gmeiner /Marcel Kellenberger
 Renaults Antwort auf den Golf GTI war der R5-Alpine.
 Fahrer-Star: Ragnotti

Dieser Satz steht in unserer Rahmenschreibung. - Und das ist unser Ziel.

Wir sind der Meinung, dass Rallyesport mit historischen Wagen zwingend verhindern muss, dass verbastelte "Gebrauchtwagen" das Bild bestimmen.

Deshalb sind z.B. Gruppe-H-Wagen bei uns nicht zugelassen.
 Heckflügel, Fremd-Technik und, und, und - das paßt nicht zur Historie.

Wer historischen Rallyesport betreiben will, der muss sich halt auch mit alter Technik auseinander setzen.

Wir würden es begrüßen, wenn auch andere, vergleichbare Serien, bald zu der Erkenntnis kommen, dass es im Interesse unseres Hobbys liegt, den Fans an der Strecke Historie zu vermitteln - statt alles fahren zu lassen, was 20 Jahre alt ist.

Das Fahrzeug-Alter ist für uns ebenfalls kein schlüssiges Kriterium.

Deshalb sagen wir "MODELL-JAHR" bzw. Homologationszeitraum.

Modell-Jahr ist das Jahr, in dem dieses Modell erstmals neu präsentiert wurde.

Folglich akzeptieren wir im Historic-Rallye-Cup auch Wagen, die nach 1981 gebaut wurden, wenn das Modelljahr innerhalb des Zeitraumes liegt.

1961 bis 1981



mitmachen ?
INFO im Fahrerlager



mit Sonderwertung "NEWCOMER"

TOP 3-Teams 2010



www.historic-rallye-cup.de

CHAMPIONS 2010
 Lothar Köhler /Ursula Glöde

Und was machen die ?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modell-Jahre

1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht. Das ist für alle zu schaffen.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden (am gelben Schild). Danach muss ohne anzuhalten fliegend durch die Lichtschranke gefahren werden. Dabei geht es darum, die Sollzeit auf die 1/10tel Sekunde exakt einzuhalten.... Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder mit seinem alten Schätzchen so zügig, wie er es sich - und dem Gerät - zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Rallye-Helden "von damals"....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft eingebunden, was in erster Linie das Ziel hat, sich regelmäßig mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen.
 Letztes Jahr konnten wir unser 10-jähriges Jubiläum feiern. Scheinbar macht es Spaß.



Die nächsten Läufe

7. Lauf
Historic-Cup
 03.09. ADAC Rallye Blankenheim

8. Lauf
Historic-Cup
 24.09. ADAC Reckenberg-Rallye

9. Lauf
Historic-Cup
 08.10. ADAC Rallye Bad Emstal

Text: Rolf Blaschke / Fotos: bla, kuhr, mertinke, hogreve, steck, fahrer



www.historic-rallye-cup.de
 unterstützt von:

TOP-5-Teams - gesetzt



Nach 6 von 9 Läufen steht fest: eines dieser 5 Teams wird **DEUTSCHER MEISTER 2011**

Peter Diller / Walter Münch
 Der Saab wurde ab 1950 gebaut. Bis 1966 als Zweitakter, dann kam der Motor vom Ford 12 M (1,5 l). Ab 1971 mit 1,7l, bis 150 PS - aber da hatte BMW schon 190 PS....
 In Skandinavien eine Legende.



70er SAAB 96-V4 RALLYE

Björn Weiß / Ines Brandes
 Der Mitsubishi Lancer Turbo kam 1981 zu spät. 170 Serien-PS - aber Audi brachte gleichzeitig den Quattro.
Ines Brandes: Platz 1 NEWCOMER-CUP
Björn: CHAMPION 2006



80er MITSUBISHI Lancer Turbo

Lothar Köhler /Ursula Glöde
CHAMPIONS 2009 und 2010
 Sehr seltener C-Kadett 1200 SR. Ende der 70er fuhr OPEL damit einen Marken-Pokal (Kadett-Cup).
 Serie: 60 PS / heute: ca. 80 PS



70er OPEL Kadett C 1200SR

Rainer Schlesinger /Sabine Rade
 Die 02er BMW waren in zu ihrer Zeit ('68-'74) in der BRD das Maß aller Dinge und holten in den Versionen 1602 und 2002 drei DM-Titel. 1971: EM-Sieger



70er BMW 1602 Gr.2

Christian Aßmann /Viola Janizki
 Ungewöhnlich.... heute ! Früher nicht. Bis in die 80er Jahre hatte man keinen Rallye-Zweitwagen - und deshalb fuhr der Handwerker eben auch mit dem Kombi. Passat Variant GLI... 152.000 km., 1. Motor



80er VW Passat Variant GLI

RAVENOL