

# TOP3-Teams 2010



www.historic-rallye-cup.de

CHAMPIONS 2010  
Lothar Köhler / Ursula Glöde

# Historic-Rallye-Cup

www.historic-rallye-cup.de seit 2001  
Intern. Deutsches Sollzeit-Championat

seit 2001

Rallye-Tradition  
... On tour

## Und was machen die ?

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modell-Jahre

### 1961 bis 1981

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Soll-Fahrzeit für jede WP vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht. Das ist für alle zu schaffen.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden (am gelben Schild). Danach muss ohne anzuhalten fliegend durch die Lichtschranke gefahren werden. Dabei geht es darum, die Sollzeit auf die 1/10tel Sekunde exakt einzuhalten.... Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder mit seinem alten Schätzchen so zügig, wie er es sich - und dem Gerät - zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Rallye-Helden "von damals"....

Das ganze Spiel ist in den Rahmen einer Deutschen Meisterschaft eingebunden, was in erster Linie das Ziel hat, sich regelmäßig mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen.

Letztes Jahr konnten wir unser 10-jähriges Jubiläum feiern. Scheinbar macht es Spaß.

**CHAMPIONAT: 9 Läufe, Wertung: BEST 6**  
zusätzlich: **REGIO-CUPS SÜD und NORD**

so geht es weiter

11.06. **Rallye Grönegau**  
REGIO-CUP NORD / Nähe Bielefeld



30.07. **Main-Kinzig-Rallye**  
TOP-200er / Nähe Hanau



05.08. **WARTBURG-RALLYE**  
bis Deutsche Rallye-Serie Eisenach  
07.08. der Saison-Höhepunkt **TOP-EVENT**

mitmachen ?  
0160 - 527 7985

Info:



mehr im Fahrerlager

www.historic-rallye-cup.de

## Die Wagen sind die Stars

Peter Diller / Walter Münch (Kaiserslautern)

Ähnlich wie der Käfer basiert der Saab auch auf einer Uralt-Konstruktion (1949) ab 1966 wurden die 2-Takt Motore durch Ford-V4 (aus dem 12M) ersetzt. In den Folgejahren mit vergrößertem Hubraum (1700ccm) und ca. 150 PS. Zu wenig... (BMW '02 1971: ca 190 PS)

Lothar Köhler / Ursula Glöde (Laubach/Hess)

**CHAMPIONS 2009 und 2010**

Die beiden haben es erstmals geschafft, den Titel zu verteidigen.

Sehr seltener C-Kadett 1200 SR.

Ende der 70er fuhr OPEL damit einen Marken-Pokal (Kadett-Cup) mit Starterfeldern bis zu 130 Wagen.

Serie: 60 PS / heute: ca. 80 PS

Holger Palm / Thalia Hinz (Karlstadt)

**Tabellenführer NEWCOMER-CUP**

Der VW Polo entstand aus dem Audi50 und wurde schnell eines der beliebtesten Fahrzeuge der kleinen Klasse.

Ab 1981 mit 1300 ccm.

Peter u. Linus Noll (Vater/Sohn) (Gütersloh)

Volvo dominierte in den 50er/60er Jahren den internationalen Rallyesport mit den Modell PV544 und 122 S.

EM-Titel (=damals WM): 1958, 1959 u. 1961 (Damen-EM), 1963, 1964....

Die Stars: Evy Rosqvist, Gunnar Andersson, Tom Trana

1965 beendete Volvo die Werkseinsätze nach einem tödlichen Mechaniker-Unfall.

Biörn Weiß / Ines Brandes (Neustadt/Hann.)

Der Mitsubishi Lancer Turbo kam 1981 zu spät. 170 Serien-PS - aber Audi hatte schon den Quattro. Nur 2.000 Stck. wurden für die Homologation gebaut.

Gustavo Farias / Johann Gujer (SCHWEIZ)

Ende der 70er begann die Turbo-Ära. Nach Versuchen mit der Alpine A310 entschied sich Renault für einen Gag und baute einen Turbo-Mittelmotor mit bis zu 280 PS in das Alltagsgefährt R5.



gesetzt  
TABELLENFÜHRER 70er  
SAAB 96-V4-Rallye



gesetzt  
Platz 2 70er  
Kadett 1200SR



gesetzt  
Platz 3 80er  
VW Polo 86C



gesetzt  
Platz 4 60er  
VOLVO 122S



80er - Generation Turbo  
gesetzt  
Platz 5 80er  
Mitsubishi Lancer Turbo



80er  
Renault R5 turbo  
TABELLENFÜHRER INTER-CUP